



EDITO du Président

Jean-François **DASSONVILLE**



La campagne 2011 est déjà bien entamée, elle a été marquée côté Blavais par une prolongation de durée exceptionnelle de l'ASR Tranche 1, qui montre

une fois de plus que rien n'est jamais acquis, et que "le risque zéro n'existe pas", comme aiment à le rappeler les médias. Dans le cas de cet arrêt, il s'agit au final d'aléas somme toute mineurs, qui pèseront certes sur la disponibilité de la tranche, donc du Parc, mais rappelons que la sûreté et la sécurité n'ont jamais été prises en défaut.

Pour nos lointains collègues japonais, la réalité a été toute autre, et même si la presse est passée, depuis, à autre chose, cet incident significatif laissera des traces au Japon et nous compatissons à leurs malheurs mais aussi chez nous et dans le monde entier. Le renouveau du nucléaire tant annoncé pourrait se trouver ralenti par cette catastrophe, qui amènera sans aucun doute les gouvernements et les autorités de sûreté à être encore plus exigeantes pour éviter que de tels drames se reproduisent.

Alors, quelles conséquences pour nous autres prestataires ? Je dirais que nous avons encore plus qu'avant la lourde tâche d'aider EDF à maintenir ses centrales (qui sont un peu les nôtres) dans un état de fonctionnement parfait, et de conduire nos activités avec encore plus de rigueur et de professionnalisme qu'auparavant.. Et surtout, continuons à travailler ensemble, c'est un des maîtres-mots du succès: avec notre client EDF, mais aussi entre nous. Vous trouverez dans ce "Contacts" plusieurs incitations à le faire !

Une fédération des entreprises pour la Visite Décennale de CIVAUX

Pour les prochaines campagnes d'arrêts du CNPE de Civaux, 2 Visites Décennales de 105 jours dont les découplages sont respectivement prévus le 13 août 2011 pour la Tranche 1 et le 18 février 2012 pour la Tranche 2, le site va "tester" une organisation innovante s'appuyant sur une fédération d'entreprises prestataires.

Quelques indications sur le programme d'arrêt

- * 55 modifications
- * Un objectif dosimétrique de 1400HmSv,
- * La peau composite du BR, RMCG,
- * Les épreuves hydrauliques etc..

La réussite de la Visite Décennale sera donc conditionnée par une bonne préparation, un bon enchaînement des activités critiques à travers une bonne gestion de la logistique et des co-activités pour permettre la réussite de toutes ces activités et d'arriver « à l'heure ».

Le CNPE a donc proposé un protocole qui associe plusieurs prestataires intervenant sur ces activités critiques et demandé également à l'UTO que ces prestataires soient identiques Tranche 1 et Tranche 2 pour associer les 2 préparations.

Systematiser la préparation des Visites Décennales

Ce protocole va donc permettre de systématiser la préparation des 2 Visites Décennales plus particulièrement sur les activités dimensionnantes pour prévoir un meilleur lissage et pour définir les jalons importants à tenir, tant durant la phase de préparation que durant l'arrêt et en zoomant sur les activités de logistique.

En complément de MOPIA, un intéressement est mis en œuvre selon des critères collectifs en formalisant les engagements réciproques et sans pénalités. Le pilotage est assuré par un directoire proposé à ENDEL qui assure la PI CUVE, la PI ROB et la PGAC sur ces arrêts.

Les entreprises prestataires concernées par cette fédération :

- PREZIOSO pour la peau composite du BR,
- AMT pour l'épreuve enceinte,
- HORUS pour les END,
- PONTICELLI FRERES pour les capacités et GV,
- CLEMESSY pour les machines tournantes,
- AREVA, BOCCARD, ARIS pour l'épreuve hydraulique CPP,
- AREVA pour le remplacement MCG,
- ENDEL REEL SRA SAVAC pour la PI CUVE,
- ENDEL POUJAUD CERAP ISS pour la PGAC,
- ENDEL pour la PI ROBINETTERIE,
- BOCCARD pour la chaudronnerie, soudage.

Développer son comportement professionnel !

Deux ans déjà que le chantier école du CNPE du Blayais accueille agents du CNPE et prestataires pour des formations mixées*, entre autres la mise en pratique des outils de fiabilisation...

L'expérience acquise par les stagiaires grâce à la formation pratique sur le chantier école, favorise le développement d'un comportement professionnel autonome et responsable. Le GIE ATLANTIQUE est l'interface entre les entreprises et le CNPE, il coordonne ces formations (recensement des besoins auprès des adhérents et remontée des inscriptions au CNPE) et en assure l'organisation des sessions. Le planning pour 2011 est déjà bien rempli avec plus de 200 places réservées pour les entreprises prestataires !

**Des formations réglementaires telles que le Port de la Tenue Etanche Ventilée sont également animées par des moniteurs chantier école qualifiés,*



Benjamin ALUJAS, Responsable d'antenne Blayais A2M META-LOID, formé à la mise en pratique des outils de fiabilisation sur chantier école le 18 février dernier :

« ...Un constat est fait dès le début du stage : nos sens nous induisent en erreur tous les jours ! De ce fait, nous devons mettre en œuvre des parades pour sécuriser les interventions de nos équipes : LES PRATIQUES DE FIABILISATION. L'application judicieuse de ces pratiques sur ce chantier école met en évidence leurs utilités au quotidien dans notre démarche croissante d'optimisation de la disponibilité, sûreté et sécurité... »

Le projet performance humaine s'articule autour de trois volets majeurs : les pratiques de fiabilisation, la remontée des signaux faibles et la visite terrain. Sur ce dernier volet, des formations spécifiques aux visites terrain des Managers ont été organisées sur la plaque Sud-Ouest en 2010 et 2011.

Focus sur la formation Manager terrain :

Avoir un regard différent sur l'activité habituelle !

L'ambition de cette formation est de donner aux managers les moyens leur permettant d'être suffisamment et efficacement présents sur le terrain aux côtés de leur équipe pour créer les conditions optimales pour bien intervenir. Elle fait appel à des référents PH confirmés qui encadrent les stagiaires.

LES OBJECTIFS

- Partager une vision commune de la visite terrain.
- Avoir un comportement managérial efficace lors des visites terrain.
- Effectuer une restitution à chaud des observations aux intervenants rencontrés.

LE PUBLIC CIBLE

- Responsable d'agence, Chef d'entreprise, Chef de chantier.

LA DURÉE

- 7 heures.

LE COÛT

- Le coût pédagogique est pris en charge par le CNPE du fait que la formation se déroule sur le site.

Christophe CONTE, Chef de chantier et PCR sur la partie TEM* sur le site du Blayais de l'entité AMALIS (AREVA BU Assainissement), formé manager terrain en fin d'année 2010 :*

«... Dans le cadre de ma mission je rencontre régulièrement mes équipes sur le terrain, cette formation m'a permis de me donner des points de repères précis, concrets et aisément applicables pour exercer justement mon rôle de manager terrain. Nous avons pour volonté de déployer des outils de fiabilisation, conscients qu'à terme, ils font partie du geste professionnel propre à chaque intervenant ... »



**Personne Compétente en Radioprotection*

**Tranche En Marche*

A vos agendas

• Blayais :

Assemblée Générale du GIE ATLANTIQUE le 22/06/2011 à 8h15 à REIGNAC (33)

Formation au nouveau Recueil de Prescriptions du Personnel d'EDF et des fournisseurs de services : 30/06/2011

• Civaux :

CIESCT : 14/06/2011 à 8h30



Un réseau référents FME à CIVAUX

Le risque FME tout le monde connaît ... lors de l'ASR tranche 1 de Civaux en 2010, la recherche d'un oxygènemètre échappé dans le secondaire a coûté 500 000 euros Le CNPE a décidé de lancer un réseau référents FME et d'inclure dans cette démarche les prestataires concernés. L'ensemble des services est donc impliqué avec des techniciens rob, IAE, LNE, méca, SQPR, SC3M,

Quel sera le rôle des référents ?

Avant tout montrer l'exemple au quotidien, ensuite apporter un soutien aux préparateurs des dossiers pour prendre en compte le risque FME dès la phase préparation, veiller à l'approvisionnement en obturateurs adéquats, et aux dispositifs antichute de l'outillage, proposer des systèmes innovants pour améliorer les performances des obturateurs ...

Pourquoi est-ce important de prendre la bonne mesure maintenant ?

La présence de corps étrangers dans les circuits peut avoir plusieurs incidences :

- ✗ Sûreté par la dégradation des équipements de sauvegarde, des gaines combustibles ...
- ✗ Radioprotection car le corps migrant peut se transformer en élément irradiant,
- ✗ Disponibilité des tranches car en fonction de l'impact il peut être nécessaire de replier la tranche pour réparer les dégradations occasionnées.

Les réflexes à avoir sur les chantiers, DI121

- ✗ Baliser et signaler le risque FME (standard ou élevé),
- ✗ Mettre en place les obturateurs adéquats,
- ✗ Faire un point 0 outillage avant de commencer l'intervention,
- ✗ Attacher l'outillage,
- ✗ Faire un inventaire outillage après intervention,
- ✗ Faire un état des lieux « propreté » avant de refermer le circuit,
- ✗ PREVENIR en cas de perte ou de doute.



Des caisses à outils adaptées au risque FME

Pour faciliter la prise en compte du risque FME, des caisses à outils «type» ont été définies à l'image de ce qui existe à Chooz : caisse mécanicien, caisse électricien ; les éléments antichute seront automatiquement intégrés et l'outillage sera adapté pour la fixation d'attaches. Vous trouverez également ces caisses spécifiques FME sur les sites de Golfech et Blayais.



Des obturateurs spécifiques DMP

Le responsable du magasin outillages spécifique, participe à ce réseau FME et il a pu signaler que pour beaucoup de circuits secondaires, des obturateurs spécifiques DMP existent et permettent donc de sécuriser encore davantage puisqu'ils ont été pensés par le constructeur !!! Une PAS a donc été proposée pour qu'une communication soit réalisée et que ces obturateurs soient directement intégrés dans les gammes d'intervention. Cet outillage est également disponible sur les sites de Golfech et Blayais.

Point sécurité de la plaque Ouest (au 01/05/2011)

BLAYAIS				CIVAUX			
	AAA en 2011	ASA en 2011	Tf global		AAA en 2011	ASA en 2011	Tf global
EDF	1	3	3,07	EDF	2	0	6,90
EE	5	3		EE	0	1	
GOLFECH							
	AAA en 2011	ASA en 2011	Tf global				
EDF	1	0	2,80				
EE	2	1					

En ce début d'année 2011, nous enregistrons une recrudescence des événements sécurité. Leur origine est essentiellement : les déplacements (chute de plain-pied et depuis une échelle) et les manutentions. Il ne faut pas céder au fatalisme, nous disposons de moyens pour lutter contre ce phénomène : la préparation de l'activité et notamment la visite préalable, les pratiques de fiabilisation avec la minute d'arrêt et tout au long de l'activité, notre vigilance. Soyons critiques vis-à-vis de nos activités mais aussi des activités de nos collègues. La vigilance de chacun au profit de la sécurité et de la santé de tous !

Lexique

AAA : Accident Avec Arrêt ASA : Accident Sans Arrêt Tf : Taux de Fréquence

FICHE PRATIQUE

Utilisation des Perches d'Accès Point d'Ancrage (PAPA)

Perche PAPA : Dispositif qui permet, depuis le sol, la mise en place puis le retrait d'une élingue ou d'une estrope sur un point d'ancrage jusqu'à 8 mètres de hauteur.

Préparez votre matériel

- * 1 perche,
- * 1 crochet,
- * 1 manille qui sera fixée sur le crochet,
- * 1 élingue/estrope de longueur adaptée et préalablement préparée par rapport au levage à réaliser.

Analysez votre activité

- * La Charge Maximale d'Utilisation : 3 tonnes,
- * Les crochets sont prévus pour 5 tonnes pour pouvoir être utilisés sur des platines,
- * La charge à lever ne doit pas dépasser 2 tonnes,
- * Les crochets manilles et élingues/estropes doivent être conformes.

Disponible dans les magasins outillages hors et en zone contrôlée

Top chrono : en 2 minutes seulement !



1 Mise en place du crochet

- * Posez la perche au sol et veillez à ce que la ficelle soit toute déroulée,
- * Elevez la perche en couissant les différents éléments jusqu'au plafond et baissez ensuite de 5 cm environ,
- * Ouvrez le crochet avec la ficelle et soulevez la perche pour insérer le crochet dans le point d'ancrage (le maintien en ouverture avec la ficelle permet d'éviter la rotation du crochet et de la tige),
- * Insérez le crochet, relâchez et tirez sur la perche pour la retirer,
- * Fixez le palan en bout d'élingue/estrope et réalisez le levage.

2 Retrait du crochet

- * Positionnez la perche sous le point d'ancrage,
- * Soulevez la perche et insérez la tige,
- * Tirez sur la ficelle et retirez le crochet,
- * Posez la tige et faites coulisser les différents éléments pour replier la perche,
- * Enlevez élingue/estrope et manille.



L'utilisation des **perches PAPA** vous permet de :

- * Gagner de temps sur votre activité
- * Limiter les travaux en hauteur